



**Landkreis
Aschaffenburg**

Gute Lage. Gute Leute. Gutes Leben.

TOP 9

Künftige Linienbündelung Maintal-Nord / Citybus Alzenau

Kreistag 15.12.2025



TOP 9 – Linienbündelung Maintal-Nord / Citybus Alzenau

- Der im Sommer 2025 verabschiedete **Nahverkehrsplan** beschäftigt sich auch mit der **Bündelung von Linien**. Zum Zeitpunkt der Erstellung waren Konzessionen für **74 Buslinien** am **Bayerischen Untermain** vergeben. Hierbei handelt es sich sowohl um eigenwirtschaftliche als auch um gemeinwirtschaftliche Verkehre. Diese sind aktuell verbundweit 19 Linienbündeln (LB) zugeordnet.
- Auf den **Landkreis** entfallen hiervon aktuell **25 Linien** in **zehn LB**.

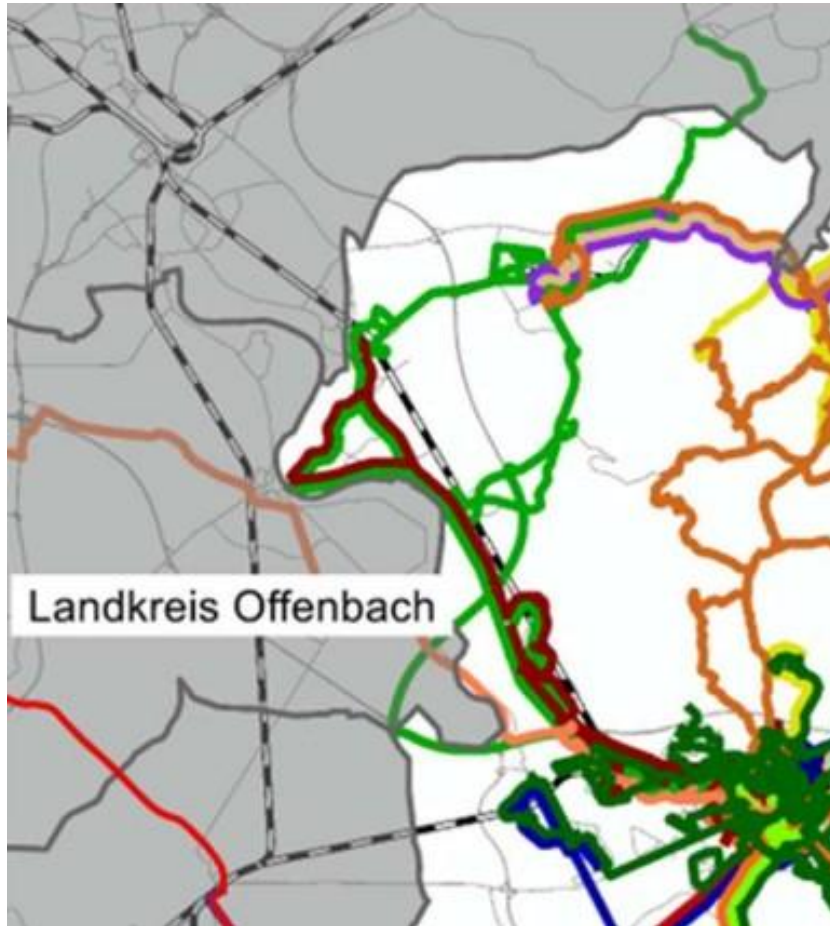
TOP 9 – Linienbündelung Maintal-Nord / Citybus Alzenau

- Die Anzahl von insgesamt **19 LB** erscheint laut Einschätzung des Planungsbüros sowie nach Auffassung der Verwaltung **für die Größe des Verkehrsgebietes recht hoch**. Zudem haben sich seit der Erstellung der LB einige Rahmenbedingungen und Verkehrsangebote geändert.
- Aus diesem Grund ist eine **Überprüfung und gegebenenfalls Neuplanung der LB** vorgesehen (Prüfauftrag in Kapitel 8.6 des Nahverkehrsplans). Ziel der Linienbündelung ist es, eine wirtschaftliche und integrierte Verkehrsbedienung zu erreichen, sodass ein wirtschaftlicher Ausgleich zwischen ertragsstarken und ertragsschwachen Linien stattfindet.

TOP 9 – Linienbündelung Maintal-Nord / Citybus Alzenau

- Das bisherige **LB Maintal-Nord** besteht **nur aus der Linie 50**, insofern kann derzeit nicht von einem echten LB Maintal-Nord gesprochen werden. Angesichts des **räumlich-verkehrlichen Zusammenhangs** hat eine Zuordnung der Linie 50 in das LB Citybus Alzenau deutlich **positivere Effekte**.

TOP 9 – Linienbündelung Maintal-Nord / Citybus Alzenau



Verlauf der beiden LB **Maintal Nord** und **Citybus Alzenau**.
Quelle: Nahverkehrsplan für die Region Bayerischer Untermain 2025.

TOP 9 – Linienbündelung Maintal-Nord / Citybus Alzenau

- Zu berücksichtigen sind hierbei:
 - umfangreiche **Umsteigebeziehungen**
 - gesamthafte und gemeinsame **flächenhafte Erschließung**
 - **integrierte Verkehrsbedienung** in fahrplanmäßiger und tariflicher Hinsicht
 - **einheitlicher Marktauftritt** im Sinne von § 8 Abs. 3 PBefG
 - ermöglicht **Umlaufoptimierung**
 - **wirtschaftliche Verkehrsgestaltung** durch die Zusammenfassung ertragsstarker u. ertragsschwacher Linien
 - neues Linienbündel ist auch **weiterhin mittelstandsfreundlich** konzipiert

TOP 9 – Linienbündelung Maintal-Nord / Citybus Alzenau

Beschlussvorschlag:

- **Der Kreistag beschließt, dass das Linienbündel Maintal-Nord ab dem 01.12.2027 Bestandteil des Linienbündels Citybus Alzenau wird. Hierzu ist die Genehmigungslaufzeit des Bündels zeitlich entsprechend mit der des Bündels Citybus Alzenau (Beginn 01.12.2027) zu harmonisieren.**