

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – KREISTAGSFRAKTION ASCHAFFENBURG

Landratsamt Aschaffenburg
Herrn Landrat Dr. Alexander Legler
Bayernstraße 18
63739 Aschaffenburg

Kreistagsfraktion
Aschaffenburg

Fraktionsvorsitzende:

Christine Scheel
christine.scheel@gruene-aschaffenburg.de

Stellvertr. Fraktionsvorsitzende:

Marie-Theres Stein
marie-theres.stein@gruene-aschaffenburg.de
Volker Goll
volker.goll@gruene-aschaffenburg.de

Freitag, 02. Oktober 2026

Anfrage zum Stand der Sicherung bzw. Auflassung von Bahnübergängen im Bereich der Kahlgrundbahn

Sehr geehrter Herr Landrat Dr. Legler, lieber Alexander,

die Kahlgrundbahn ist gekennzeichnet durch zahlreiche Bahnübergänge auch zu landwirtschaftlichen Flächen. Hier gibt es seit vielen Jahren angekündigte Bestrebungen, Bahnübergänge zu reduzieren, aufzulassen beziehungsweise mit Schranken zu sichern. In den vergangenen Jahren wurden zwei Übergänge in Blankenbach aufgelassen, ein Übergang in Mömbris-Schimborn befindet sich im Prozess zur Schließung. Weitere Aktivitäten sind derzeit nicht bekannt.

Die Gesamtsituation ist aber weiterhin unbefriedigend:

in den vergangenen Monaten gab es mehrere Meldungen über Unfälle an den Übergängen der Kahlgrundbahn. Trauriger Höhepunkt war Anfang Juli der tödliche Unfall einer Radfahrerin in Höhe Alzenau-Kälberau. Aber auch weitere Kollisionen und Beinaheunfälle wie zum Beispiel in Mömbris-Brücken ereignen sich mit erschreckender Regelmäßigkeit auf der Kahlgrundstrecke.

Darüber hinaus sind ungesicherte Bahnübergänge eine Ursache für eklatante Geschwindigkeitseinbrüche auf 20km/h wie an der Haltestelle Niedersteinbach und am ungesicherten Übergang Mömbris-Flederichsmühle. Gerade an letztgenannter Stelle in Richtung Schöllkrippen wird durch das fehlende Sichtdreieck ein lärmintensives Pfeifen, starkes Abbremsen und Wiederbeschleunigen mit entsprechendem Zeitverlust und Dieserverbrauch nötig.

Mittel- bis langfristig wird eine bessere Anbindung der Kahlgrundstrecke an das Rhein-Main-Gebiet angestrebt. Hier ist jedoch ein Votum der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) erforderlich. Die Chancen auf Taktverbesserungen und bessere Durchbindung steigen deutlich, wenn wir

gegenüber der BEG durch eine Aufwertung signalisieren, dass auch wir unseren Beitrag zur Streckenverbesserung leisten.

Aus diesem Grund bittet die Kreistagfraktion die Beantwortung folgender Frage:

Welche konkreten Pläne gibt es derzeit, die Kreuzungssituation auf der Kahlgrundbahnstrecke zu verbessern?

Ist die Errichtung eines gesicherten Übergangs an der Flederichsmühle weiterhin in Planung? Wenn ja, bis zu welchem Termin soll dies erfolgen?

Vielen Dank.

Für die Fraktion

Christine Scheel

Fraktionssprecherin